

工作资料 注意保存

# 江苏精神文明建设简报

第 11 期

江苏省精神文明建设办公室

2024 年 10 月 15 日

---

## 【文明交通专刊】

太仓市：慧眼 AI 赋能数智交通 文明出行走出城市文明

扬中市：多措并举纵深推进文明交通工作

如皋市：斑马线前见文明 礼让行人新风景

# 太仓市：慧眼 AI 赋能数智交通

## 文明出行走出城市文明

近年来，太仓市综合运用人工智能、5G 通信、大数据等新技术搭建“慧眼”AI 智管平台，探索“数字管理+科技助力”新方式，高效助力各类交通违法行为查处治理，打造智慧、文明的交通环境。

**一、织网布局，夯实交通管理“硬度”。**利用各部门现有信息化资源，将全市 48660 路视频监控、3556 路高清卡口、1910 路电子警察、9 套移动测速系统、8 个全息路口、7 套不停车称重系统、3 套轰街车抓拍系统等前端感知设备全部接入“慧眼”智管平台，实现交通路面管理一体化。根据道路交通实际情况和管理需要，针对不系安全带、不礼让行人等 10 余类取证难度大的瞬时性交通违法行为，因路制宜设定信息抓取采集规则，自动生成查控场景，实现对交通违法行为的智能识别、记录和判定，将交通违法从“被动记录”重塑为“主动发现”。充分运用人工智能解析，在对各类交通违法行为摄录取证的同时，实时比对交通违法人员脸部特征、形体特征、车辆特征等，快速精准锁定违法人员身份，实现信息的高效率采集、高精度匹配。

**二、聚焦长效，提升交通管理“精度”。**在智管平台捕捉交

通违法行为后，第一时间短信提醒告知相关驾驶人员所涉及的违法行为，同时在系统后台循环比对，并适时推送指令至路面警力进行拦截处置，累计发送提醒短信 8.3 万条，发布路面拦截指令 1210 余条。依据标签管理模块，将人员违法情况按单位进行通报，要求联合教育提醒，全面压实单位管理责任。积极探索新勤务模式，针对电动自行车违法人群落实“一次提醒，多次处罚”的递进式管理措施，构建智能、精准、高效的交管闭环；针对少数屡教不改的交通违法人员，通过智管平台精准定位人员的出行时间周期和行驶路线，组织路面查控或上门开展工作，通过“速裁”的方式予以坚决处罚。

**三、有的放矢，提高交通管理“温度”。**针对老年人群体，梳理日常骑行电动自行车的老年人 4.2 万，在发现交通违法后向其家属发送关怀信息，根据劝导效果，联合所在社区对反复违法人员进行上门面对面宣教，累计发送老年人交通违法劝导短信 20.3 万余条，组织上门宣教 3.2 万余次。针对快递员、外卖员等“新业态”就业人群，同步落实“灯塔计划”“记分制”管理，从轻到重采取安全警示教育学习、参与交通文明劝导实践等措施。针对学生群体，梳理出 16 岁以下骑行电动自行车的学生 4300 余名，发现交通违法行为 1.65 万余条，定期将数据流转给教育局，结合护学岗工作、小手拉大手等新形式多措并举开展交通安全精准宣教。

## 扬中市：多措并举纵深推进文明交通工作

交通秩序是城市治理水平和文明程度的重要“窗口”。近年来，扬中市聚焦文明交通，多措并举、多方联动，不断擦亮岛城文明底色。

**一、坚持系统谋划，做到高位推进。**市委、市政府将文明交通工作纳入年度民生“十件实事、百项工程”、精神文明建设重点工作等，列为全国文明城市创建“十大提升行动”，作为“‘文明有礼·德润江洲’——‘行四礼、修四德’做新时代文明扬中人”主题活动重要内容。市委每年召开专题会议、争取设立专项资金、组织多轮调研督查，进一步理清思路、明确目标、压实责任、解决难题。将文明交通工作质效纳入相关单位年终考核，不定期组织“两代表一委员”、作风效能监督员、网友代表等开展专题视察调研，广泛征集意见建议、提升工作质效。

**二、聚焦群众关切，强化设施保障。**围绕市民关注的交通出行堵点、难点，借力大数据分析，优化改造扬子路-春柳路、滨江大道—扬中大道等路口3处，实施江洲西路、翠竹南路等路段拓宽工程。聚焦停车难、停车乱问题，改造收储地块建设停车场，在小区、校园、菜场等人流密集区域周边探索“潮汐停车位”、试点“小巷临停车位”等，释放停车泊位2760余个，

有效缓解停车压力。全市 69 个交通路口、213 路摄像头 24 小时抓拍行人和非机动车不文明交通行为，投入 3 架无人机开展空中巡逻补盲，更新一体化交通信号灯 300 余组、投放文明交通智能“小喇叭”600 余个，为平安出行、文明交通提供有力保障。

**三、浓厚宣传氛围，提升文明素养。**投放一批原创公益广告、景观小品、短视频、专题节目，创新开展文明交通“七进”“美丽乡村行”巡回宣讲等活动 1350 余场，推动文明交通、平安出行人人知晓。组织机关干部广泛参与“文明出行 E 起承诺”线上接力，连续 10 年开展“文明扬中 你我同行”志愿服务，参与人次破 20 万。把文明交通纳入“开学第一课”“文明一‘夏’‘暑’你最美”等未成年人思想道德建设活动，打出小手拉大手文明交通实践养成“组合拳”。市民观察团、扬中麦田等社会组织推出“文明交通我助力”“文明交通守法之星”有奖评选等志愿服务项目，引导市民争当文明交通践行者。

**四、立足多点发力，确保常态长效。**推出“周四全警管交通”工作模式，形成公安局班子带头管、交警大队专业抓、部门所队打配合的工作格局。在文明社区、文明村镇、文明单位、文明校园周边开展不文明交通行为劝导行动，共同营造安全有序、文明和谐的交通环境。以主次干道、主要路口、人员密集点位周边为重点，突出早晚高峰、节假日等，开展不文明交通违法行为“滚动式”专项整治，通过全媒体曝光、短信提醒、抄送

单位、“敲门行动”等，多管齐下提升市民守法意识，机动车违停、不礼让斑马线等违法行为同比下降超 11%。

## 如皋市：斑马线前见文明 礼让行人新风景

近年来，如皋市着力加强违规行为共管共治、基础设施提档升级、文明出行宣传引导，切实增强全民文明礼让、守法出行意识，斑马线前文明礼让成为城市新风景。

一、以系统性规划部署为支撑。坚持将整治机动车不礼让斑马线交通违法行为作为文明交通系列整治重点项目，细化制定《全市人行横道线机动车不礼让行人综合治理实施方案》，公安、城管、住建等重点职能部门联动建立“点线覆盖、路段包干、考核验收”工作机制。围绕医院、学校、商超、车站等重点区域路段以及重点路口路段等，实行“责任区”切块包干制度，明确区域牵头负责人，常态化开展交通违法查处、隐患动态排查、宣传教育劝导等工作。在商超周边等重点区域、路口逐步完善交通技术监控设备，增设不礼让行人抓拍设备 8 套，全天候严查严管不礼让斑马线等违法行为。

二、以精准化靶向施策为手段。开展交通管理设施排查治理“啄木鸟”行动，按照“标志亮起来、车速慢下来”总体原

则，对涉及礼让斑马线的交通设施，进行全面排查整改，对模糊无法辨识的标线、损坏的标牌等进行维修出新，累计排查整改斑马线设置不科学、不合理、不规范问题 94 处。对无信号控制的斑马线，在斑马线前的路面设置停止线和斑马线预告标识，配合设置斑马线指示标志，并根据需要增设减速、“注意行人”“车让人”等提示警示标志标线，提醒机动车驾驶人提前发现、依法礼让。优化交通信号灯相位和配时方案 123 套，重点解决信号配时不合理、行人过街时间不足或过街等待时间过长等问题，为车让人提供条件。

**三、以多维度宣传教育为载体。**常态开展交通安全宣传“七进”、“文明交通·我知晓”等活动，组织民警、驻村辅警深入社区、学校、企事业单位等，通过发放宣传资料、播放警示视频，增强市民“礼让斑马线”文明交通意识。组织全市出租车、公交车驾驶员开展带头礼让主题活动，签订“文明礼让承诺书”，并纳入公司日常考核。重点关注“一老一小”群体，部署开展“警伴夕阳行”交通安全护老行动，高标准建成“一镇一中小学生交通安全宣传教育基地”，打造面向全市中小学生，集互动教学、游戏体验、编程研发等功能于一体的“交通安全梦工厂”，搭建“小小文明交通宣讲团”宣传平台，招募 159 名中小学生组成“少年交警”志愿宣讲服务队，开展交通安全“赛课”、宣讲活动 200 余场次。

---

报：中宣部（中央精神文明建设办公室）

发：各设区市委宣传部（文明办），省各有关部门单位

---

（苏简字 1004 号 共印 80 份）